

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

ДОПОЛНЕНИЯ 2007

NEW HOLLAND

TC56

TC56 plus



NEWHOLLAND

NEW HOLLAND

TC56

TC56 plus

РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА

**ДОПОЛНЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ 2007**

CE



NEW HOLLAND

СОДЕРЖАНИЕ

ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ 2 – ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настройки монитора.....	2-20
Калибровки	2-23

ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ 4 - СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель.....	4-12
Уровень моторного масла.....	4-13
Замена фильтра и моторного масла	4-14
Спецификация масла	4-14
Система охлаждения двигателя.....	4-15
Уровень охлаждающей жидкости.....	4-15
Порядок добавления охлаждающей жидкости	4-15
Вместимость системы охлаждения	4-17
Дренажная пробка топливной емкости.....	4-18
Порядок замены фильтра влагоотделителя.....	4-18
Топливный фильтр	4-19
Вращающаяся решетка пылеуловителя и система охлаждения	4-20
Система забора воздуха	4-21
Очистка и замена фильтрующих элементов.....	4-21
Функции гидравлических клапанов	4-23
Реле и предохранители отделения двигателей	4-67
Аккумуляторные батареи.....	4-67

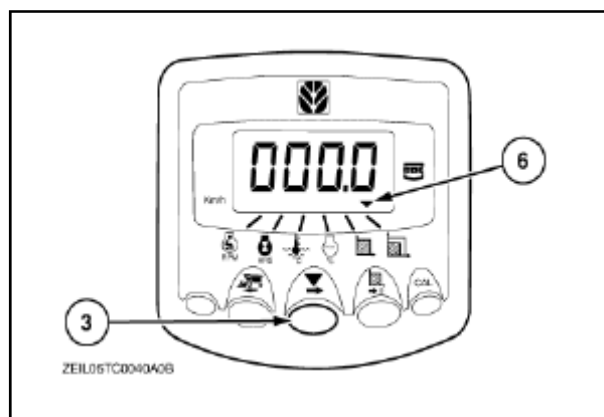
ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ 5 - ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Коды ошибок шины обмена данными CAN (ошибки низкого приоритета)	5-3
Коды ошибок шины обмена данными CAN (ошибки среднего приоритета)	5-4

ДОПОЛНЕНИЯ К РАЗДЕЛУ 8 - СПЕЦИФИКАЦИЯ

Топливо	8-9
Рекомендуемые смазочные материалы	

Клавиша (3) селектора канала: для выбора и перемещения стрелки (6) курсора по позициям меню, нажать и отпустить клавишу. Стрелка (6) курсора в нижней части дисплея показывает какая функция выбрана в настоящий момент.



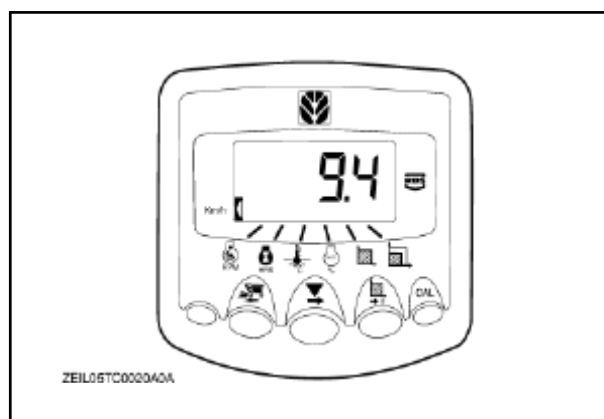
32

Скорость движения

По умолчанию на дисплей выводится скорость движения комбайна (км/ч).

- При включении, на дисплее отображается скорость движения.
- Дисплей автоматически возвращается к отображению скорости движения комбайна через 30 секунд из любой выбранной ранее позиции.

При отображении скорости движения, стрелка курсора указывает на позицию km/h, подтверждая выбор режима скорости.

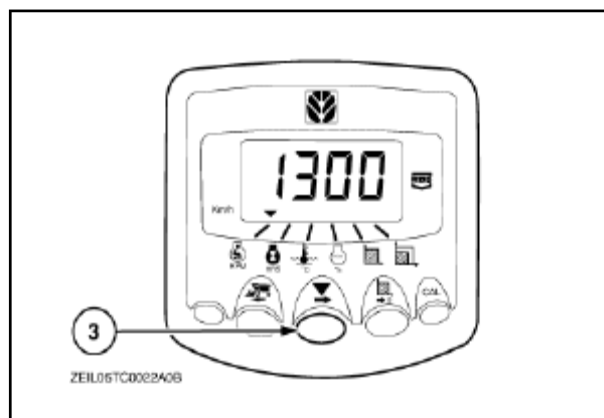


33

Обороты двигателя

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Engine Speed—обороты двигателя (см.положение стрелки курсора).

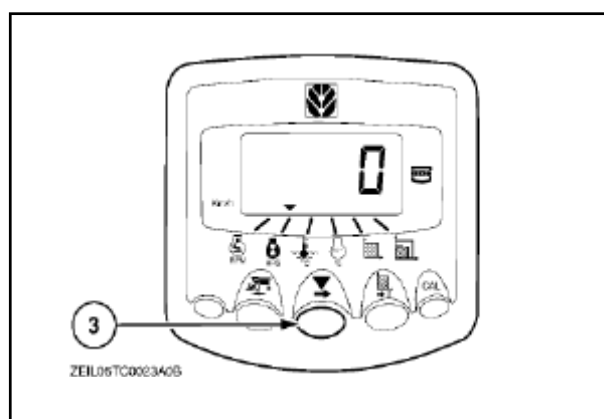
При увеличении или уменьшении оборотов двигателя (при помощи ручки газа) дисплей автоматически переходит в режим Engine Speed—обороты двигателя. Данный режим отображается в течении 10 секунд после переключения.



34

Моточасы

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Engine hours—моточасы (см.положение стрелки курсора)..

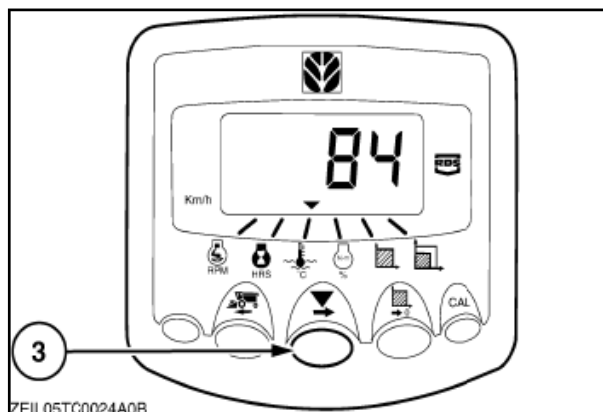


35

Температура охлаждающей жидкости

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Coolant temperature—температура охлаждающей жидкости (см.положение стрелки курсора).

Величина температуры охлаждающей жидкости (в градусах по Цельсию) передается по системе передачи данных CAN с системы управления двигателем.



36

Нагрузка на двигатель

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Engine Load—нагрузка на двигатель. (см.положение стрелки курсора).

Величина нагрузки на двигатель (%) передается по системе передачи данных CAN с системы управления двигателем.

Величина нагрузки является отношением реальной величины крутящего момента к максимальной величине крутящего момента вала двигателя.



37

Общая / частичная площадь

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Total или Partial Area—Общая или частичная площадь.

Вычисление общей / частичной уборанной площади (Ha / Га) производится с учетом скорости движения комбайна и ширины захвата жатки.

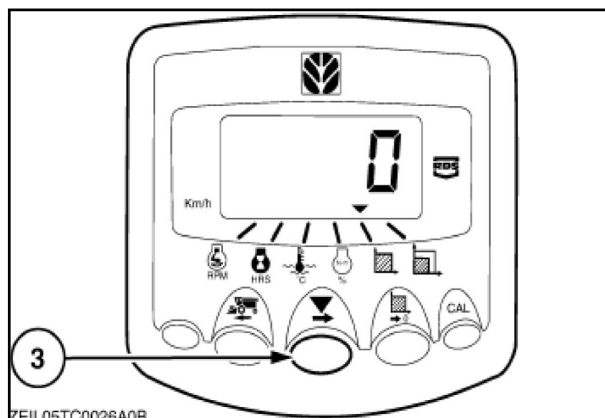
Счетчик гектаров включается если скорость вращения молотильного барабана составляет не менее 300 об./ мин., при этом, жатка должна быть опущена.

Положение жатки фиксируется при помощи датчика (1) блокировки, который расположен с правой стороны наклонной камеры.

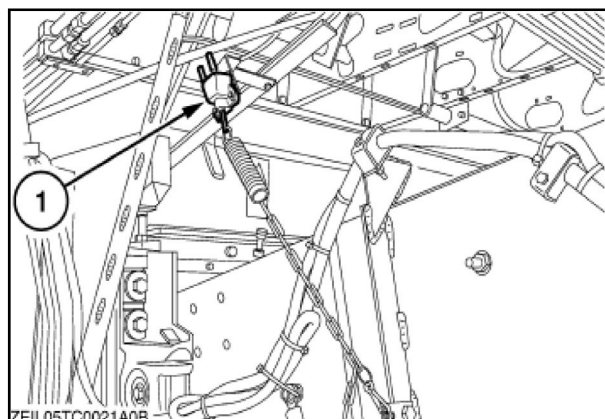
Порядок регулировки датчика блокировки:

1. Опустить жатку на требуемую высоту среза.
2. Для активации датчика (1) отрегулировать длину цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь в работоспособности счетчика гектаров. Стрелка курсора должна гореть постоянно. Если стрелка курсора мигает, счетчик гектаров не работает.



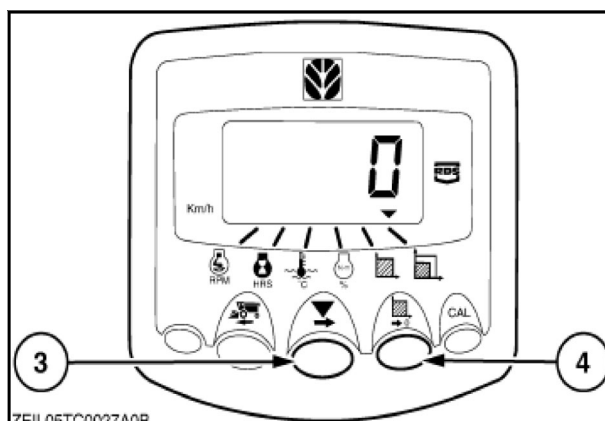
38



39

Для сброса данных частичной площади необходимо выполнить следующие действия:

1. Установить ключ зажигания в положение оп—вкл.
2. При помощи клавиши (3) селектора выбрать позицию Partial Area—частичная площадь (см.положение курсора).
3. Нажать клавишу (4).
4. Текущая величина площади должна обнулиться.



40

КАЛИБРОВКИ

Для обеспечения точного действия и отображения данных системой CAN следует выполнить проверку калибровочных значений.

Установка константы скорости движения

Метод 1:

1. Установить ключ зажигания в положение "ON" - вкл.
2. Выбрать канал скорости движения в рабочем режиме.
3. Нажать и удерживать нажатой кнопку (5).
4. На дисплее отображается условная величина скорости движения.
5. Первый разряд величины мигает.
6. Удерживая нажатой кнопку (5) нажать и удерживать клавишу селектора (3) для выбора необходимой величины.
7. Выбрав необходимое значение, отпустите кнопку.
8. Мигает следующий разряд.
9. Повторите операцию также для третьего и четвертого разрядов.

Запятую десятичной дроби можно перемещать от разряда к разряду. Порядок операции указан ниже.

1. По окончании программирования последнего разряда, мигает запятая десятичной дроби.
2. Для перемещения запятой нажать и удерживать нажатой кнопку (3), запятая перемещается справа налево. После прохождения последнего разряда, запятая вновь перемещается к первому разряду после небольшой задержки. Если отпустить кнопку (3) во время выполнения перемещения, то на дисплее будет отображаться целая величина (без десятичных долей). Таким образом предусмотрена возможность выбора величины в пределах от 0,001 до 9999.



ПРИМЕЧАНИЕ: значения константы указаны в таблице ниже.

Шины ведущих колес	Константа
ТС56—ТС56+	
23.1x26-10PR-R20-SSG-TD8	1330
23.1x26-14PR-R1	1275
620/75R26-166A8-DT824	1365
620/75R30-163A8-DT824	1275
650/75R32-172A8-DT822	1210
750/65R26-166A8-DT820	1350
800/65R32-172A8-DT822	1200
59AL	
620/75R26-166A8-DT824(SQ)	1365

Метод 2

1. Выбрать прямой участок дороги, отмерить расстояние 100 м.
2. Установить ключ зажигания в положение ON—вкл.
3. Выбрать рабочий режим отображения скорости.
4. Начать движение. При прохождении нулевой отметки нажать кнопку (5) калибровки, при этом, активизируется режим автокалибровки.



42

ПРИМЕЧАНИЕ: для получения точного калибровочного значения рукоятку многофункционального рычага (джойстика) не трогать.

5. Через три секунды на дисплей выводится сообщение “АUTO”.
6. Отпустите кнопку (5).
7. Сообщение “АUTO” мигает, на дисплее поочередно отображается сообщение “АUTO” и число импульсов.
8. При прохождении отметки «100 м» нажать и отпустить кнопку (5).
9. Производится автоматический подсчет нового калибровочного значения.
10. Новое калибровочное значение отображается на дисплее в течение 2 секунд, после чего дисплей переходит в рабочий режим отображения скорости движения.

ПРИМЕЧАНИЕ: если положительная калибровочная величина превышает значение 9999 или отрицательное значение ниже - 999, то на дисплей выводится сообщение "HIGH". Это означает, что величина константы выбрана неправильно, либо возможно повреждение цепи (плохой контакт). Во время работы, счетчик гектаров должен работать достаточно быстро, при этом, скорость молотильного барабана должна быть выше 300 об / мин (при установке константы молотильного барабана «0»). Сообщение "HIGH" не будет отображаться по каналу моточасов. На данном канале отображаются изменяющиеся числовые значения: справа налево—до 6 разрядов.



43

Количество импульсов для молотильного барабана

1. Установить ключ зажигания в положение ON—вкл.
2. При помощи кнопки (3) выбрать канал "Engine load" - Нагрузка на двигатель. (См. стрелку).
3. Нажать и удерживать кнопку (5) калибровки.
4. На дисплей выводится количество импульсов на один оборот молотильного барабана.
5. Установка требуемой величины производится аналогично порядку установки константы скорости движения (метод 1).

Величина установленная на заводе-изготовителе = 4.



44

Ширина захвата жатки

Порядок установки ширины захвата жатки.

1. Установить ключ зажигания в положение ON—вкл.
2. При помощи кнопки (3) выбрать канал "Partial area" - Частичная площадь. (См. стрелку).
3. Нажать и удерживать кнопку (5) калибровки.
4. На дисплее отображается ранее установленная ширина захвата жатки (в сантиметрах).
5. Установка требуемой ширины захвата производится аналогично порядку установки константы скорости движения (метод 1).



45

Автоматическая остановка двигателя

В экстренных случаях, во избежание повреждения двигателя или гидростатической трансмиссии, а также для обеспечения личной безопасности оператора предусмотрена автоматическая остановка двигателя. Автоматическое отключение происходит в следующих случаях:

- Задняя лестница опущена вниз.
- Если сиденье оператора не занято (привод жатки включен).

ПРИМЕЧАНИЕ: предусмотрена функция блокировки автомата остановки двигателя, что позволяет, в экстренных ситуациях, оперативно отогнать машину на безопасное расстояние.

Сообщения об ошибках

Сообщения об ошибках подразделяются по степени важности: ошибки средней категории и ошибки низкой категории важности.

При возникновении ошибки среднего приоритета на дисплее поочередно отображается сообщение “STOP” и код ошибки “FXXXX”, на дисплее также выводится сообщение характеризующее код ошибки / неисправности (HEAT SHUN...) при этом, в течение 15 секунд звучит прерывистый (со средним интервалом) сигнал зуммера.

При возникновении ошибки низкого приоритета (L), соответствующее сообщение с кодом ошибки отображается на дисплее в течение 10 секунд с интервалом в 120 секунд, при этом звучит сигнал зуммера—два прерывистых сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ: список кодов ошибок приводится в РАЗДЕЛЕ 5 ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. Система CAN—Коды ошибок.

ДВИГАТЕЛЬ

ВАЖНО: во избежание возгорания, своевременно удаляйте загрязнение радиатора и выпускного коллектора. Во время работы в засушливых полевых условиях, проверку указанных узлов следует выполнять чаще.

ПРИМЕЧАНИЕ: содержание серы в топливе

В системе питания двигателя следует использовать дизельное топливо содержание серы в котором не должно превышать 0,5%. Замену масла и фильтра следует осуществлять в соответствии с данными таблицы.

Содержание серы в топливе	Интервал замены масляного фильтра
0,5% - 1%	После 100 моточасов
1% - 1,3%	После 50 моточасов

Категорически запрещается использовать топливо с содержанием серы свыше 1,3%.

Уровень масла

Уровень моторного масла следует проверять ежедневно. Проверка уровня производится при помощи мерного щупа (1). Перед проверкой комбайн следует установить на ровной поверхности.

1. Извлекь мерный щуп (1) из горловины и насухо протереть его. Вновь вставить щуп в горловину.

2. Вновь извлекь щуп и проверить уровень масла. Уровень масла должен быть между двумя рисками минимального и максимального уровня.

ВАЖНО: запрещается запускать двигатель, если уровень масла ниже риски минимального уровня.

3. При необходимости добавить масло через заливную горловину (2). Масло следует добавлять до тех пор пока его уровень не достигнет риски максимального уровня на мерном щупе (1) Рис. 37.

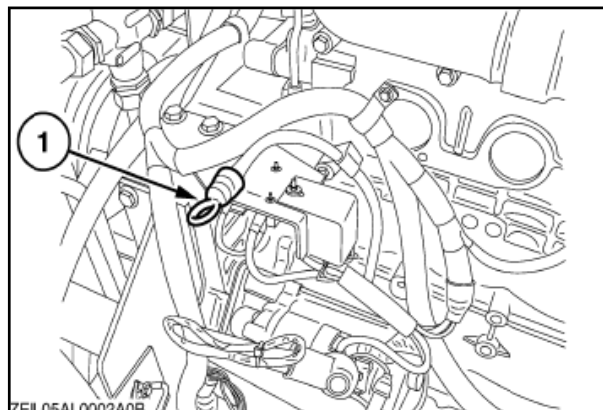
ВАЖНО: не превышайте максимальный уровень заполнения. Избыток масла выгорает и вызывает чрезмерное дымление, при этом, создается впечатление повышенного расхода масла.

Вместимость картера двигателя и фильтра (общая)

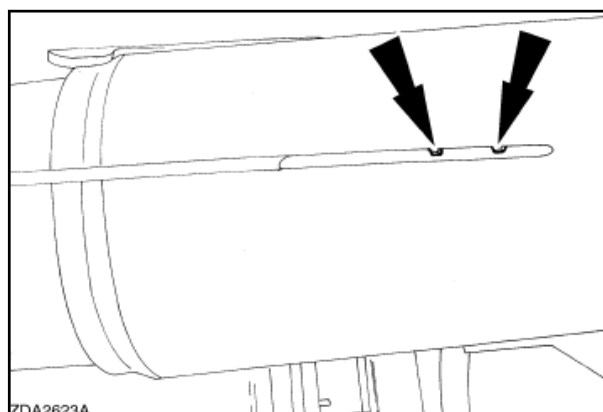
16 литров.

Замена масла и фильтра

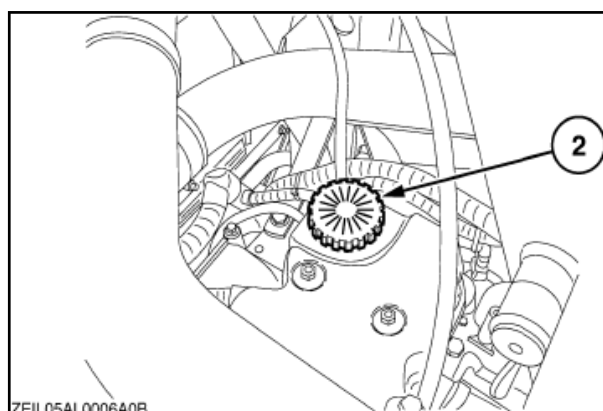
- 100 моточасов после первого запуска машины в эксплуатацию
- Далее, каждые 300 моточасов или ежегодно.



36



37

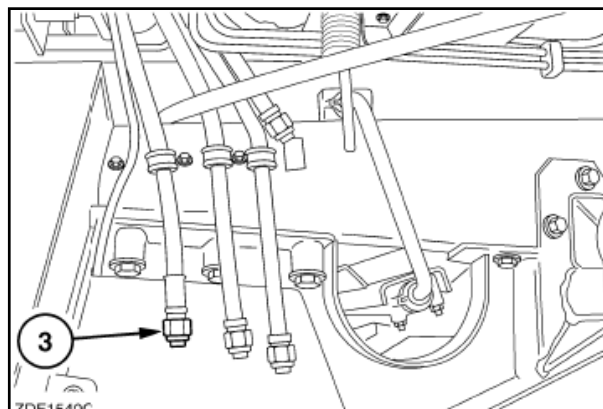


38

Замена фильтра производится при каждой замене моторного масла.

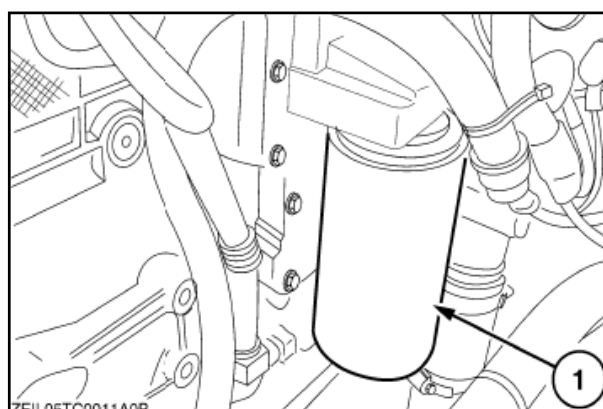
Порядок замены масла и фильтра.

1. Прогреть двигатель до нормальной рабочей температуры. Остановить двигатель. Слить отработку моторного масла через дренажный шланг (3). Масло следует сливать в заранее подготовленную тару.



39

2. Удалить загрязнение вокруг фильтра моторного масла, отвернуть навинчивающийся фильтр (1). Фильтр расположен с правой стороны.



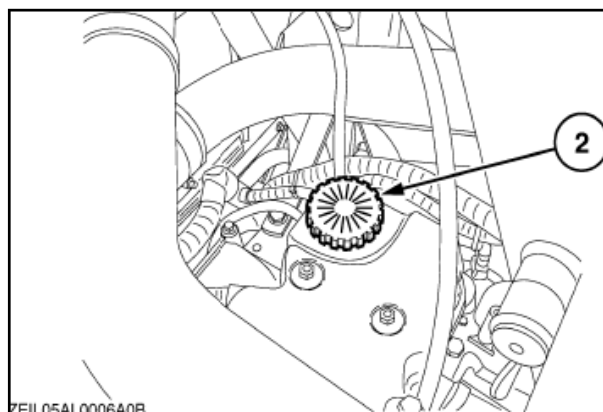
40

3. Заполнить новый фильтр новым маслом, нанести тонкий слой масла на уплотнительное кольцо.

4. Установить новый фильтр и надежно затянуть его вручную. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ЗАТЯГИВАНИЯ ФИЛЬТРА!

5. Установите на место пробку дренажного шланга (3) (Рис. 39).

6. Отвернуть крышку (2) заливной горловины и заполнить двигатель новым маслом. Установите на место крышку заливной горловины. См. спецификацию масла.



41

7. Запустить двигатель. Двигатель должен проработать в течение нескольких минут на холостых оборотах, после чего, двигатель следует остановить.

8. В течение нескольких минут масло должно полностью стечь в картер. Проверить уровень масла. См. параграф «Уровень масла».

9. После проверки, вновь запустить двигатель. Проверить двигатель на предмет подтекания масла.

Спецификация масла

Используйте моторное масло AMBRA MASTER GOLD HSP, SAE15W40, NH330 или масло соответствующее стандарту:

- API CH-4 или ACEA E3/E5

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

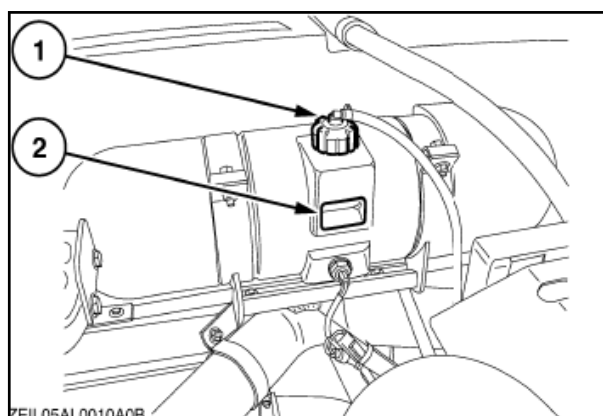
Уровень охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости производится в расширительной емкости, ежедневно. Уровень жидкости должен достигать отметки уровня индикатора (2).

ВАЖНО: категорически запрещается запускать двигатель без охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Система охлаждения под давлением! Давление в системе контролируется крышкой (1) заливной горловины, которая, в свою очередь, является аварийным клапаном. При снятии крышки будьте предельно осторожны. Если система не остыла, при снятии крышки, может произойти выброс горячей жидкости! Перед тем как открыть крышку, положите на нее толстую ветошь, после чего медленно отворачивайте крышку, стравливая избыточное давление в системе. Не торопитесь! Запрещается добавлять холодную воду в нагретую расширительную емкость.



42

Порядок добавления охлаждающей жидкости.

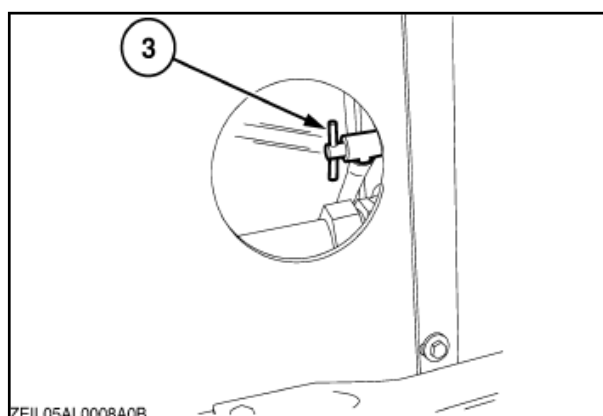
1. Установить двигатель в режим холостых оборотов.
2. Добавить охлаждающую жидкость в заливную горловину (1). Запрещается добавлять охлаждающую жидкость в систему, если двигатель не остыл.

Замена охлаждающей жидкости

- Замена охлаждающей жидкости производится раз в два года.

Порядок замены охлаждающей жидкости.

1. Открыть сливной краник (3) в нижней части радиатора, слить охлаждающую жидкость.
2. Промыть систему чистой водой. (шаги с 3 по 6).
3. Закрыть сливной краник (3), заполнить систему чистой водой через заливную горловину (1) расширительной емкости. (Рис. 42).
4. Запустить двигатель. Установить режим холостых оборотов. Довести температуру системы до рабочей нормы.
5. Заглушить двигатель.



43

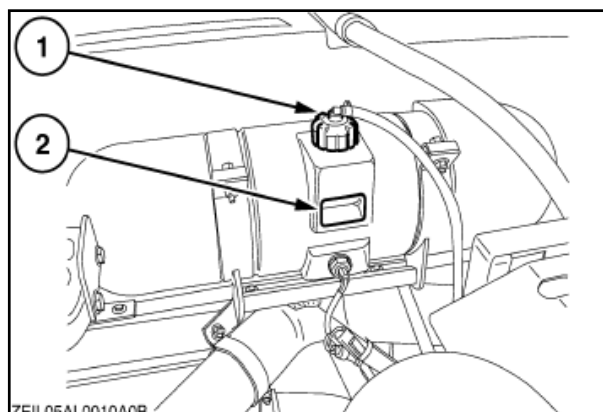
6. Открыть сливной краник (3), слить воду.
7. Закрывать сливной краник (3). Заполнить систему охлаждающей жидкостью надлежащего качества и консистенции.

ВАЖНО: для использования в системе допускается жидкость только надлежащего качества и консистенции. После каждой заправки жидкости проверить температуру замерзания жидкости.

—  ОСТОРОЖНО  —

При заправке системы охлаждающей жидкостью будьте предельно осторожны. Двигатель сильно нагревается, равно как и расширительная емкость.

8. Запустить двигатель. Установить обороты двигателя в режим 1500 об/мин. Довести температуру в системе до нормальной рабочей.
9. Сбросить обороты двигателя до холостых. Дайте двигателю проработать в данном режиме в течение 1 минуты. (Необходимо для предохранения узлов турбокомпрессора). Заглушить двигатель.
10. Заполнить расширительную емкость до уровня индикатора (2). Установить предохранительную крышку (1) на место.



Вместимость системы охлаждения

38 литров.

Спецификация охлаждающей жидкости

В системе используется антифриз AGRIFLU (NH900A).

Консистенция охлаждающей жидкости:

- 50% воды
- 50% антифриза AGRIFLU (NH900A).

Требования к качественному составу воды:

- Общая жесткость 0,3%
- Хлориды 0,1%
- Сульфаты 0,1%

Дренажная пробка топливной емкости

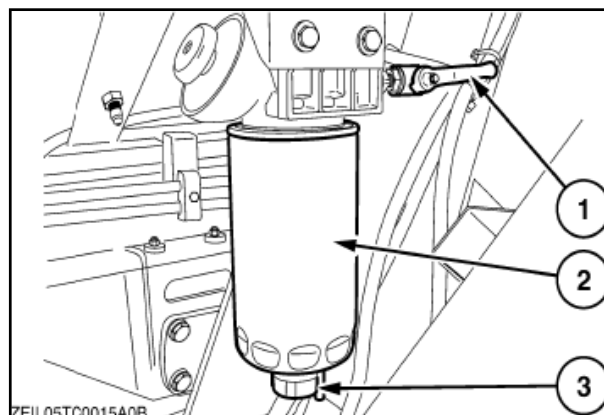
На топливной емкости предусмотрена дренажная пробка 1.

Фильтр предварительной очистки / фильтр влагоотделитель

Фильтр влагоотделитель (2) установлен на всасывающем патрубке топливной магистрали

Необходимо ежедневно стравливать конденсат из фильтра влагоотделителя (2). Порядок стравливания конденсата.

1. Ослабить винт (3), слить накопившейся конденсат через сливное отверстие фильтра.
2. Утилизация конденсата производится в соответствии с требованиями местного природоохранного законодательства. На почву не сливать!
3. По окончании слива (из сливного отверстия должно вытекать чистое дизтопливо) затянуть винт (3).



45

Замена фильтра влагоотделителя производится через каждые 300 моточасов. При потере мощности двигателя, допускается замена ранее предписанного срока.

Порядок замены фильтра влагоотделителя.

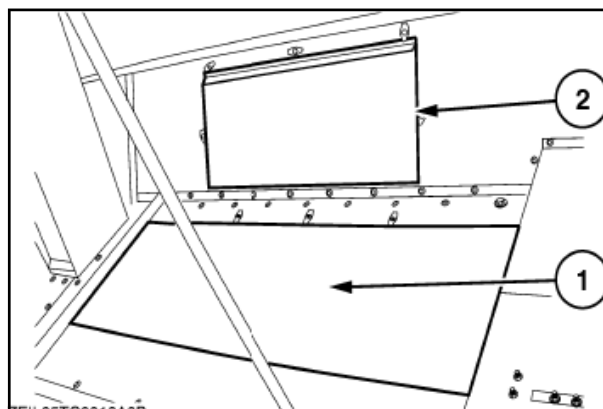
1. Удалить загрязнение с головки фильтра.
2. Установить задвижку (1) отсекаателя в закрытое положение. (Перекрыть топливопровод).
3. Отвернуть навинчивающийся фильтр при помощи ременного ключа.
4. Заполнить емкость корпуса фильтра (1) чистым топливом. Нанести топливо по окружности уплотнительного кольца фильтра.
5. Надежно затянуть новый фильтр руками. При установке фильтра запрещается использовать инструмент.
6. Открыть задвижку отсекаателя (1).
7. Прокачать систему питания. См. пункт «Прокачивание топливной системы».

Топливный фильтр

Замена топливного фильтра производится с интервалом 300 моточасов.

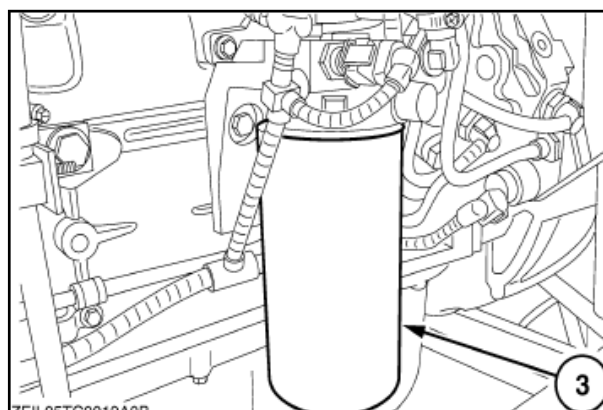
Порядок замены фильтра.

1. Доступ к топливному фильтру через сервисный люк (1) в зерновом бункере. Снять панель (2) люка.



46

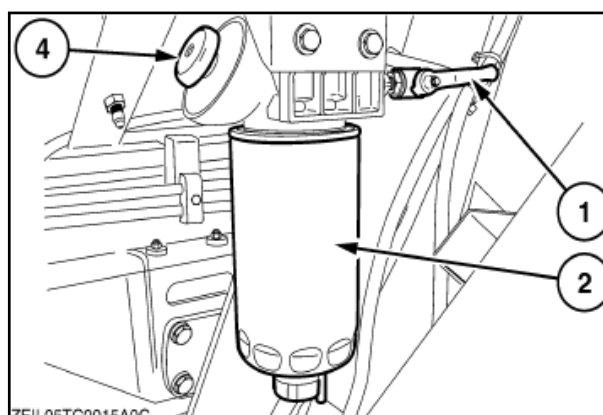
2. Удалить загрязнение головки фильтра.
3. При помощи ременного ключа отвернуть навинчивающийся фильтр.
4. Заполнить новый фильтр чистым топливом. Нанести топливо на кольцевое уплотнение. Уплотнение должно быть надежно установлено на посадочном месте.
5. Установить и затянуть новый фильтр вручную, без использования инструмента.
6. Произвести прокачивание топливной системы.



47

Прокачивание топливной системы (стравливание воздуха)

1. Убедитесь в том, что топливная емкость заполнена, все соединения надежно затянуты.
2. Задвижка (1) должна быть открыта.
3. На головке фильтра (2) влагоотделителя установлен ручной подкачивающий насос (4), который используется для нагнетания топлива в топливный насос высокого давления при замене топливного фильтра.



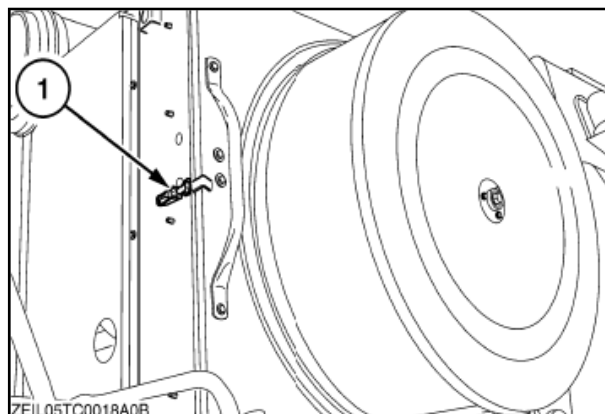
48

ВРАЩАЮЩАЯСЯ РЕШЕТКА ПЫЛЕУЛОВИТЕЛЯ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

На моделях ТС устанавливается шарнирная дверь с вращающейся решеткой пылеуловителя.

Доступ к группе радиаторов системы охлаждения.

Повернуть ключ (1) замка против часовой стрелки.



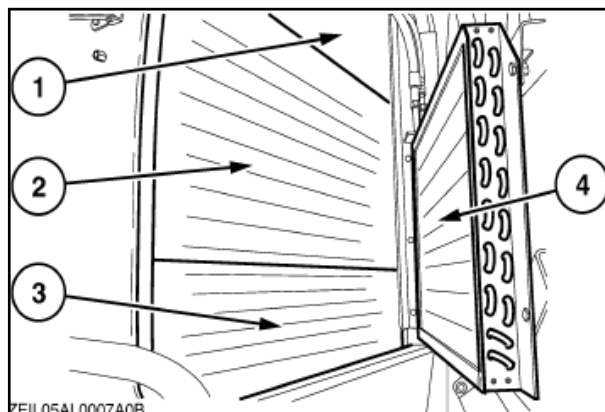
49

Группу радиаторов системы охлаждения следует регулярно очищать от загрязнения.

— **⚠** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ **⚠** —

Во время чистки радиаторов надевайте респиратор / пылезащитную маску!

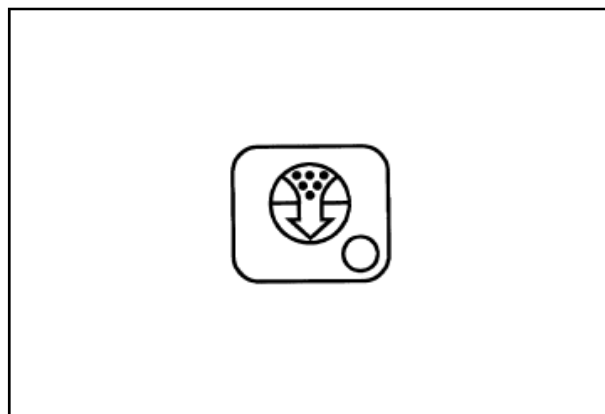
- Радиатор промежуточного охлаждения (1).
- Радиатор водяного охлаждения (2).
- Масляный радиатор гидростатики (3).
- Испаритель системы кондиционирования воздуха (4).



50

СИСТЕМА ЗАБОРА ВОЗДУХА

Очистку фильтрующего элемента следует производить **только** в случае срабатывания предупреждающей индикации (500 мм) - вакуум.

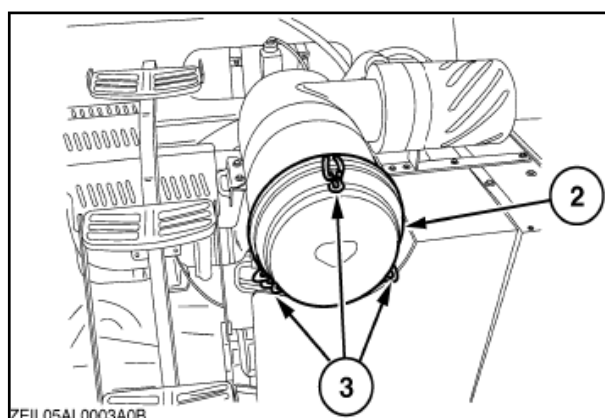


51

Очистка фильтрующего элемента (1) - Рис.53 производится только в случае срабатывания соответствующей аварийной индикации на мониторе (625 мм) – вакуум.

Для того чтобы снять фильтрующий элемент, ослабить крепежные хомуты (3), снять кожух (2). Для очистки фильтрующего элемента, его необходимо простучать рукой.

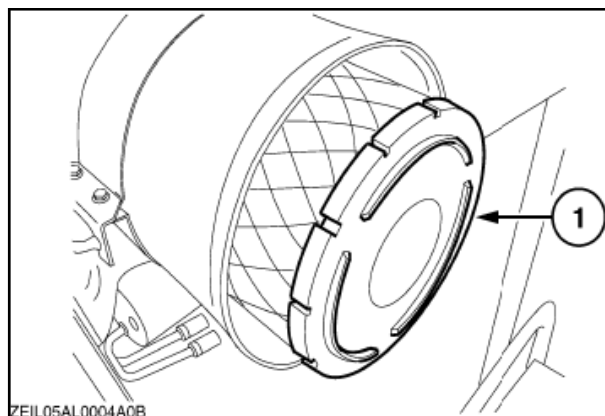
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДАРЯТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ О ЖЕСТКИЕ ПОВЕРХНОСТИ ИЛИ СТУЧАТЬ ПО НЕМУ ТЯЖЕЛЫМИ ПРЕДМЕТАМИ.



52

Если не удастся удалить засорение фильтра вручную, продуть фильтр изнутри сжатым воздухом. Во избежание повреждения мембраны фильтра, будьте осторожны при обращении со сжатым воздухом.

- Максимальное давление воздуха не должно превышать 5 бар.
- Вращая элемент в руках, перемещайте насадку шланга вверх и вниз.
- Не приближайте насадку шланга ближе 25 мм к бумажной мембране фильтра.



53

ПРИМЕЧАНИЕ: во избежание частых чисток фильтрующего элемента, рекомендуется очищать элемент при помощи сжатого воздуха.



Во время чистки радиаторов надевайте респиратор / пылезащитную маску!

При засорении фильтрующего элемента маслом или сажей допускается промывка элемента в теплом растворе моющего средства не более 15 минут. (75 г моющего средства с пониженным пенообразованием на 10 л воды). По окончании промывки фильтра, ополоснуть фильтр чистой водой и просушить.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОМЫВАТЬ ФИЛЬТР В БЕНЗИНЕ, ДИЗТОПЛИВЕ И ПР. ЖИДКОСТЯХ.

После каждой очистки фильтрующего элемента его необходимо проверять на предмет повреждения мембраны (трещины, разрывы и пр.), для этого необходимо поместить электрическую лампочку в полость фильтрующего элемента. При обнаружении повреждений элемент необходимо заменить.

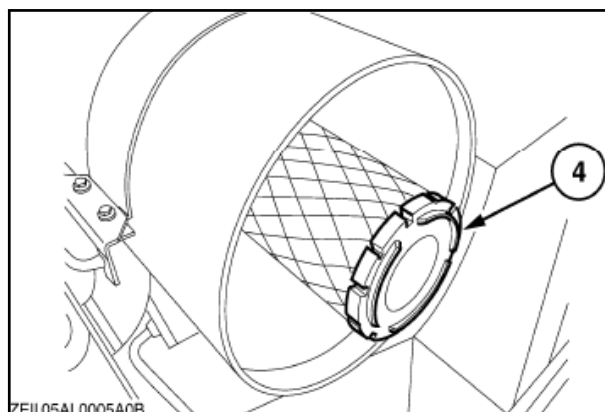
Замена элемента производится после 10 чисток или 1 раз в год.

При установке нового фильтрующего элемента, проверяйте надежность его посадки в гнездо.

Фильтрующий элемент (4) является страховочным элементом. Чистка страховочного фильтрующего элемента не допускается.

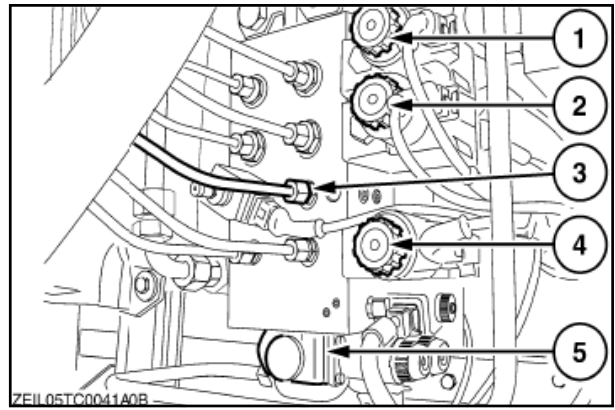


Страховочный (внутренний) элемент чистке не подлежит. Замена внутреннего элемента производится раз в два года.



ФУНКЦИИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ КЛАПАНОВ

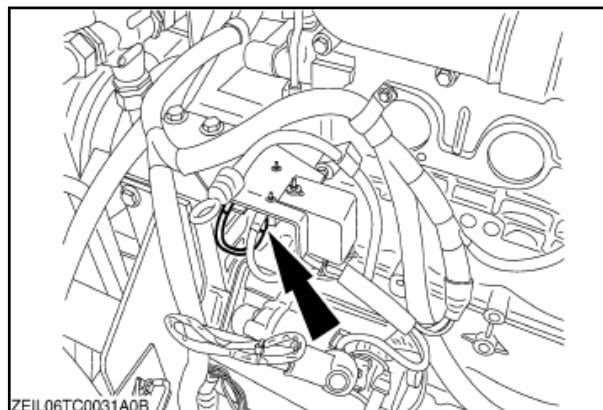
1. Боковая флотация.
2. Вынос мотовила.
3. Подъем / опускание мотовила.
4. Вынос трубы выгрузного шнека.
5. Подъем / опускание жатки.



С. Отделение двигателя

Предохранитель	Ток А	Функция
F70	80 А	Основной предохранитель.
F71	40 А	Предохранитель ECU

Реле	Функция
K52	Реле защиты стартера



129

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Питание бортовой сети комбайна осуществляется от двух аккумуляторных батарей 12 Вольт (92 А/ч). Батареи расположены сзади с левой стороны комбайна. Заземление («масса») подключена к отрицательной (-) клемме батарей.

Проверка кислоты в аккумуляторах проводится еженедельно (каждые 50 моточасов), при необходимости добавляйте дистиллированную воду, так чтобы сепараторы батареи были закрыты.

ВАЖНО: во избежание потери данных и / или повреждения монитора, запрещается останавливать двигатель путем отключения массы. Для остановки двигателя следует использовать ключ зажигания. Отключение массы допускается через 15 секунд после выключения зажигания.

ВАЖНО: в конце рабочей смены рекомендуется отключать питание аккумуляторных батарей ключом.

МОДУЛЬ ШИНЫ ОБМЕНА ДАННЫМИ CAN

Код ошибки	Описание	Приоритет (L—низкий, M—средний)
F025	Нет сигнала на клемме 15	L
F028	Вода в топливе	L
F049	Датчик температуры охлаждающей жидкости	L
F050	Динамический тест датчика охлаждающей жидкости	L
F051	Сигнал температуры выпускного коллектора	L
F052	Сигнал датчика давления на выпускном коллекторе	L
F053	Сигнал температуры топлива	L
F054	Датчик давления на впрыске	L
F056	Датчик давления масла	L
F058	Датчик температуры масла	L
F065	Отказ датчика коленвала	L
F066	Работает только датчик распредвала	L
F067	Отказ датчика распредвала	L
F068	Разница показаний датчиков распредвала и коленвала	L
F103	Цилиндр 1— Нет нагрузки	L
F104	Цилиндр 2—Нет нагрузки	L
F105	Цилиндр 3—Нет нагрузки	L
F106	Цилиндр 4—Нет нагрузки	L
F107	Цилиндр 5—Нет нагрузки	L
F108	Цилиндр 6—Нет нагрузки	L
F178	Обрыв цепи шины B	L
F230	Напряжение питания 1 датчика	L
F231	Напряжение питания 2 датчика	L
F232	Напряжение питания 3 датчика	L
F235	Датчик атмосферного давления	L

РАЗДЕЛ 5 – ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код ошибки	Описание	Приоритет (L—низкий, M—средний)
F556 / STOP	Пониженное давление масла	M
F558 / STOP	Повышенная температура масла	M
HYD / STOP	Пониженное давление гидростатики или повышенная температура	M
HEAT / STOP	Перегрев охлаждающей жидкости	M
SHUN / STOP	Пониженный уровень жидкости в расширительной емкости	M
STEP / STOP + остановка двигателя	Опущена задняя лестница	M
STEP / STOP + остановка двигателя	Датчик сиденья. Контакты разомкнуты	M

РАЗДЕЛ 8– СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОПИСАНИЕ	ТС56	ТС56+
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	F4H	F4H
Максимальная мощность (ISO TR14396)	152 кВт	177 кВт
Управление	Электронное	
Номинальная скорость вала	2100 об/мин	
Холостые обороты	1300 об / мин	
Максимальная скорость вала	2100 об / мин	
ТНВД	Аккумуляторная система впрыска Common Rail	
Рабочий объем	6700 куб. см	
Гильза цилиндра	104 мм	
Ход поршня	132 мм	
Водяная помпа, скорость	4084 об / мин	
Скорость вентилятора	1530 об / мин	
Воздушный компрессор, скорость	2160 об / мин	
Объем масла в картере	16 л	
Аккумуляторная батарея	2 x 12 В, 92 Ач	
Стартер	12 В, 3 кВт	
Генератор, тип	120 А, (12 В)	
Генератор, скорость	6409 об / мин	
Пылеуловитель. Скорость вращения решетки	226 об / мин	
Компрессор кондиционера, скорость	3036 об / мин	
Топливная емкость, объем	300 л	400 л

Тип топлива	Совместимость
Северная Америка, пониженное содержание серы DF 1 ASTM D975	Да
Северная Америка, пониженное содержание серы DF 2 ASTM D975	Да
Северная Америка, стандартное содержание серы DF 1 ASTM D975	Да
Северная Америка, стандартное содержание серы DF 2 ASTM D975	Да
Арктический тип	Да (При непродолжительном использовании)
Avtur/JP-8/Jet A/Jet A-1	Нет
Биодизель (Din V51602 -- UNI 10946 -- EN 14214)	Максимум 5% при смешивании с топливом EN590, при использовании большего процентного содержания смеси следует обратиться за соответствующим разрешением Bosch.
Евродизель EN590	Да
Сверхнизкое содержание серы (Швеция) Ultra low S sulphur Sweden fuel (Mk1)	Да

РАЗДЕЛ 8– СПЕЦИФИКАЦИЯ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ

New Holland рекомендует использовать новую высокотехнологичную серию смазочных материалов и жидкостей AMBRA—NH.

Узел	Сервисный интервал	Количество	Торговая марка New Holland	Спецификация New Holland	Стандарт	Международная спецификация
Точки смазки	10 ч 50 ч 100 ч	- - -	AMBRA GR9 или AMBRA GR75 MD	NH710A или NH720A	NLGI 2	M1C 137-A M1C 75-B
Цепи, резьбовые стержни, Шкворни	Ежедневно 200 ч 200 ч	-	AMBRA HY-POIDE 90	NH520A	SAE 80W90	API GL-5 MIL-L-2105D
Картер двигателя с фильтром	Проверять ежедневно первые 100 ч каждые 300 ч или ежегодно	16 л	AMBRA MASTER GOLD HSP	NH330H	SAE 15W40	API CH-4 или ACEA E3 / E5
Система гидравлики и гидростатики (масло + фильтр)	Проверять ежедневно Замена: первые 100 ч (только фильтры) Далее каждые 600 ч	38 л	AMBRA HYDRSYSTEM 46 HV	NH646H NH646BS NH646BV	HV 46	DIN 51524 PART 2 HV46 ISO VG—46
Ходовая коробка передач	Проверять каждые 50 ч Замена: Первые 100ч Каждые 300ч	15 л	AMBRA HY-POIDE 90	NH520A	SAE 80W90	API GL-5 MIL-L-2105D
Редукторы бортовых передач	Проверять каждые 50 ч Замена: Первые 100ч Далее каждые 600 ч или ежегодно	5,5 л	AMBRA HY-POIDE 90	NH520A	SAE 80W90	API GL-5 MIL-L-2105D
Тормозная система	Проверять ежедневно Замена: раз в два года	0,325 л (емкость)	AMBRA SYNTFLUID 4	NH800A	SAE J 1703	ISO 4925 или NHTSA 116-DOT4
Система охлаждения	Проверять ежедневно Замена: раз в два года	38 л	50% AGRIFLU 50% воды	NH900A	-	-
Полово-разбрасыватель	Проверять ежедневно Замена: 200 ч или ежегодно	3 л	AMBRA HYDRSYSTEM 46 HV	NH646H NH646BS NH646BV	HV 46	DIN 51524 PART 2 HV46 ISO VG—46